

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).



BLOQUEADORES DE LEVA RANURADA

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
 - Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.
- (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención, la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

00 A 0000000 000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

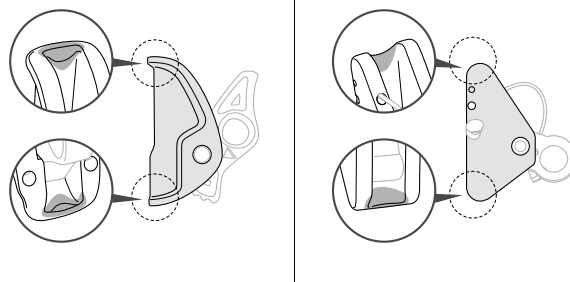
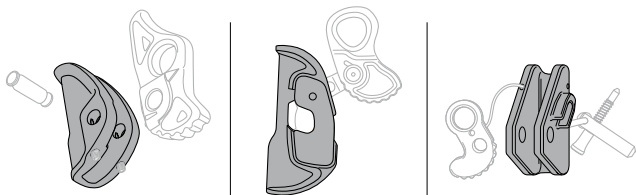
Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del cuerpo

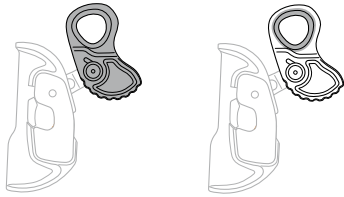
- Compruebe el estado del cuerpo (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...).

- Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda.

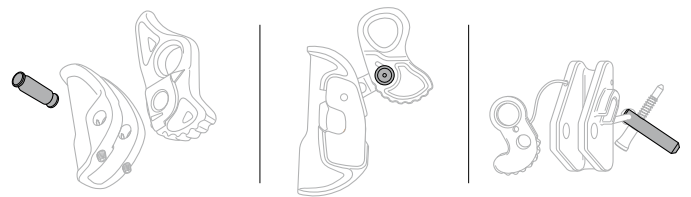


4. Revisión de la leva

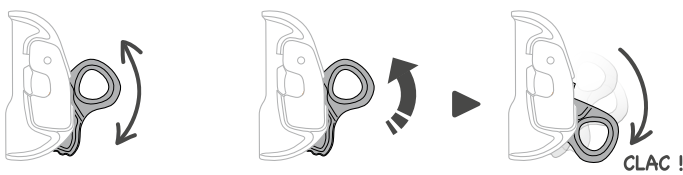
- Compruebe el estado de la leva y del orificio de conexión (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...).



- Compruebe el estado del eje de la leva (deformación, fisuras, corrosión...).

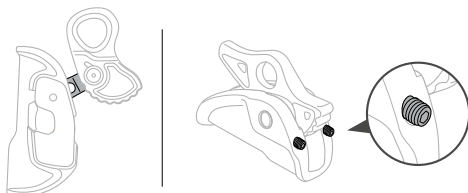


- Compruebe la rotación de la leva y la eficacia del muelle de retorno.

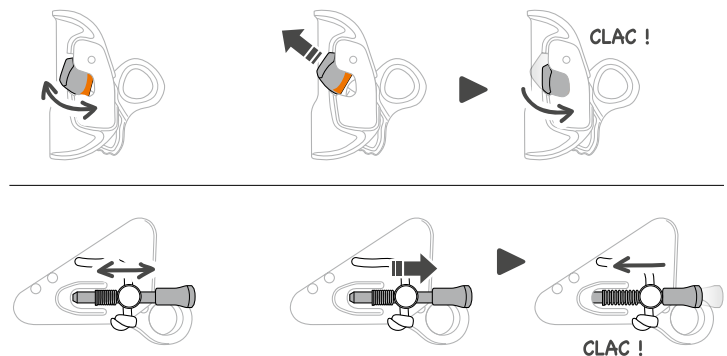


5. Revisión del sistema de cierre

- Compruebe el estado de las bielas o de los tornillos (deformaciones, marcas, desgaste, fisuras, corrosión...).



- Compruebe el estado de los topes y la eficacia del muelle de retorno.



6. Revisión funcional

Compruebe que el bloqueador desliza a lo largo de la cuerda en un sentido y bloquea en sentido contrario.

