

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM

POLEAS

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	_____	_____	_____
Día de fabricación	_____	_____	_____
Nombre del controlador	_____	_____	_____
Incremento	_____	_____	_____

Codificación B:

00 A 0000000 000

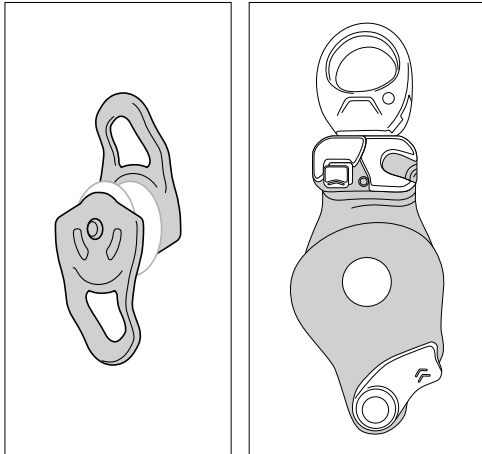
Año de fabricación	_____	_____	_____
Mes de fabricación	_____	_____	_____
Número de lote	_____	_____	_____
Incremento	_____	_____	_____

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

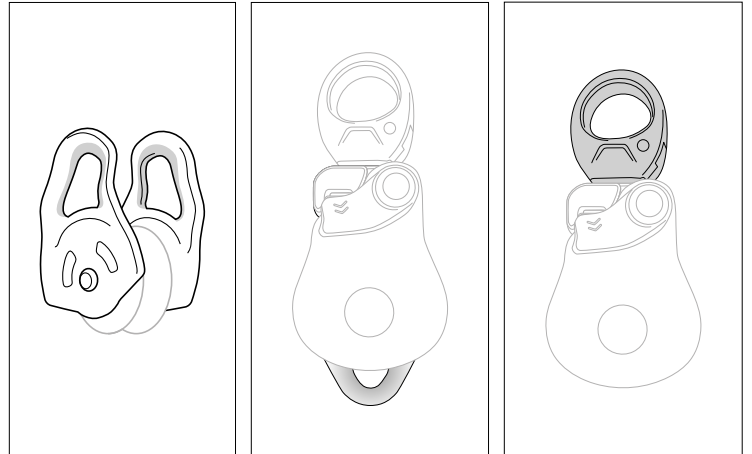
Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.



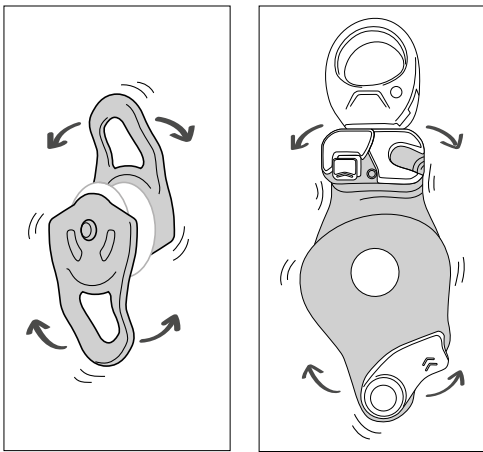
3. Revisión del estado de las placas laterales



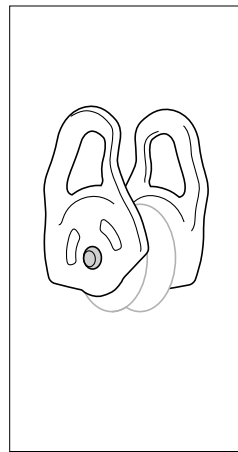
- Compruebe el estado de las placas laterales (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión).



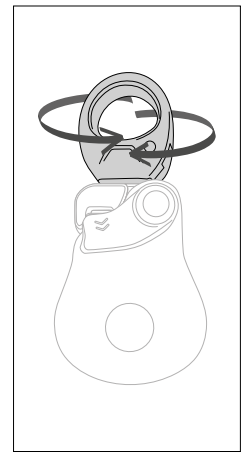
- Compruebe el estado de los orificios de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión...).



- Para las poleas con placas laterales móviles, compruebe la correcta rotación de las placas laterales.

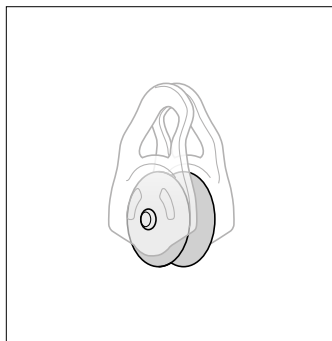


- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

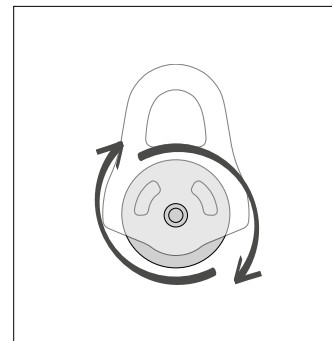


- Compruebe el estado (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión) y la rotación del eslabón giratorio en los dos sentidos.

4. Revisión del estado de la/las roldana/s

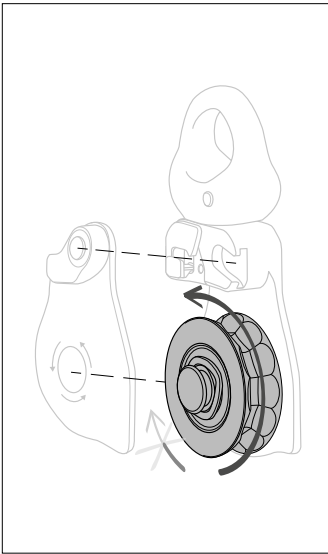


- Compruebe el estado de la roldana (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión, ausencia de cuerpos extraños...).

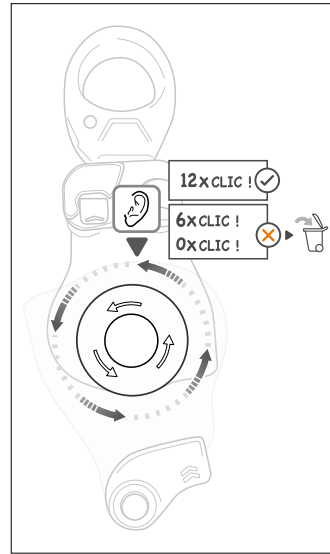


- Compruebe que la roldana gira libremente en los dos sentidos.

Roldana con rueda libre, SPIN L1D

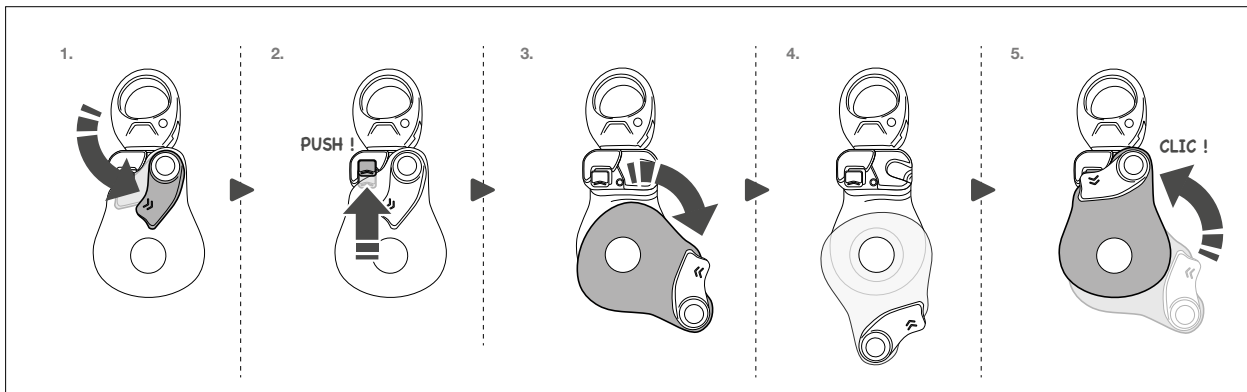


- Compruebe el estado de la rueda libre (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión...). Compruebe que la roldana gira en el sentido deseado y bloquea en el sentido contrario.



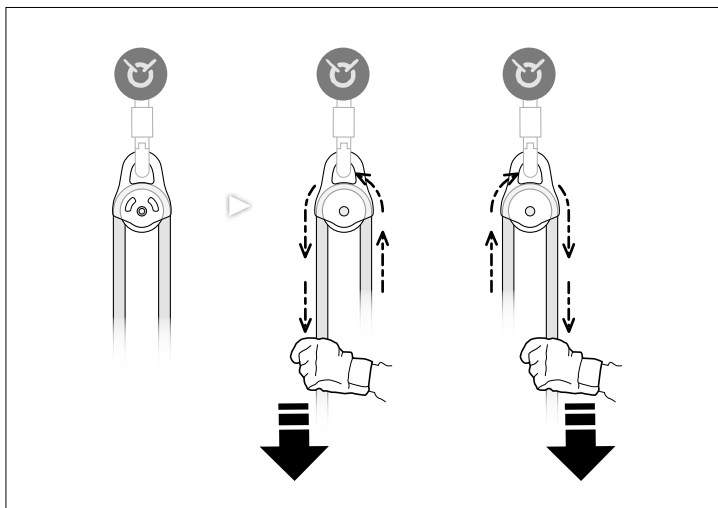
- Compruebe el número de clics de la rueda libre. Debe oír 12 clics en una rotación.

5. Revisión del sistema de apertura y bloqueo de las placas laterales



- Compruebe el estado y el funcionamiento del sistema de bloqueo (marcas, deformaciones, suciedad y eficacia del o de los muelles de retorno).

6. Revisión funcional



- Instale la polea en un anclaje e instale una cuerda compatible alrededor de la roldana.
- Haga circular la cuerda en los dos sentidos.